

Berkut L-DC

950 000 ₽



ОПИСАНИЕ

У **Berkut L-DC** многоцелевое назначение. Во-первых — это рыбалка, причем любая. Надводная и подводная, спиннинг, троллинг, поплавков, все что угодно. Во-вторых, на катере можно весело проводить время с семьей и друзьями, наслаждаясь водными просторами. А если доукомплектовать катер, то можно быстро переоборудовать его под экстремальный отдых, встать на водные лыжи, заняться вейкбордингом или на ватрушках прокатить своих детей.

Катер **Беркут L-DC** выполнен из алюминиевого сплава. Жесткость корпуса обеспечивается продольно-поперечным набором. Толщина обшивки бортов составляет 3 мм, днища — 4 мм. Максимально допустимая мощность мотора 115 л. с., но и 50-сильного двигателя достаточно для того, чтобы выводить катер на глиссирование с шестью людьми. Межнаборное пространство заполняется полиуретановыми блоками плавучести общим объемом около 600 литров. Это обеспечивает положительную плавучесть, шумоизоляцию и прочность. Бортовая линия усилена привальным брусом.

Ветровые стекла, не создающие искажений, и прочная дверь обеспечивают пассажирам в кормовой части катера прекрасную защиту от брызг. В неподвижном состоянии, катер очень устойчив и не дает повода для сомнений даже при внушительных волнах за бортом. Легко идет по воде, хорошо входит в повороты, не заваливается и хорошо держит курс. Мягко и без ударов проходит гребни волн, даже на полном ходу. Катер **Беркут L-DC** — по классификации типа Dual consol — это две консоли и полноценный большой кокпит (два кресла и кормовой диван). В носовой зоне присутствует сиденье-полурубка, пристроенное к форпику. Пассажировместимость катера — 6 человек.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина.....	5.65 м.
Ширина.....	2.07 м.
Количество двигателей.....	1
Тип двигателя.....	Подвесной
Мощность двигателей.....	115 л.с.
Верфь производитель.....	Berkut

ИНТЕРЬЕР



ЭКСТЕРЬЕР



КОМПЛЕКТАЦИЯ

Стандартное оборудование:

- Корпус: сварной, запененный
- Пайолы из фанеры: ламинированная фанера с покрытием Marideck
- Порошковая покраска корпуса: цвет покраски на выбор
- Остекление: закаленное стекло
- Электроподготовка: предохранители, проводка, ключ массы, клеммы АКБ, площадка крепления АКБ
- Носовые леера: низкие
- Площадка для крепления датчика эхолота

- Комплект рулевого управления: штурвал LUX, редуктор, штуртрос
- Стационарный вварной бак на 100л: алюминиевый 100 литров с датчиком уровня топлива
- Помпа осушительная: электрическая 1500 галлонов/час.
- Бардачок большой: два в кормовой части
- Бардачок малый: у пассажира слева
- Доп.транец: есть. Рекомендуемый мотор до 5 л.с.; Мах вес 28 кг; длина ноги S
- Леерное ограждение кокпита
- Держатель для наживки: вварной на дверце между консолями
- Ручка в консоли пассажира
- Розетка 12v: выносная
- Заливная горловина бака
- Петли крепления крышек и дверей
- Блок кнопок 4 клавиши с подсветкой
- Подстаканники 2 в носовой банке
- Кресло капитана с боковой поддержкой, поворотное, на салазках и съёмной стойке
- Кресло пассажира с боковой поддержкой, поворотное, на съёмной стойке
- Ходовые огни: отдельные ходовые (светодиодные). Топовый, кормовой
- Оснащение кормовой части кокпита: кормовая банка
- Дренажные решетки: алюминиевые
- Вещевой ящик в консоли пассажира: с пластиковой крышкой
- Палубное покрытие MariDeck
- Мягкие накладки на короба бортов
- Звуковой сигнал
- Кормовая заглушка трюмной помпы пластик
- Кормовые площадки на транце
- Закладная под стойку буксировки лыжника
- Кнехт пластиковый 4 шт
- Дверь межконсольная металлическая