

Berkut L-Fisher

950 000 ₽



ОПИСАНИЕ

Модификация **Berkut L-Fisher** — это многофункциональный рабочий рыбацкий катер с повышенной грузоподъемностью, которая составляет до 600 кг. В этой модели все подчинено занятию, как ловля рыбы, даже чуть-чуть в ущерб комфорту. И если теснота городских улиц и духота офисов вам уже порядком надоели, можете попробовать примерить капитанскую фуражку — уже многим она пришлась впору!

Катер **Беркут L-Fisher** — выполнен из алюминиевого сплава. Жесткость корпуса обеспечивается продольно-поперечным набором. Толщина обшивки бортов составляет 3 мм, днища — 4 мм. Допустимая максимальная мощность подвесного мотора составляет 115 л. с. Килеватость у транца в 18 градусов дает мягкое преодоление волны, продуманные скулы заметно сокращают брызгообразование. При волне до 0,5 метров кокпит остается практически сухим.

Ветровое стекло имеет открываемую среднюю секцию для комфортного выхода

переднюю часть кокпита. Само остекление выполнено в неширокой рамке, которая не мешает видимому пространству. Катер **Беркут L-Fisher** — имеет главную особенность. Это самоотливной носовой кокпит, с установленным врезным палубным основанием, куда можно быстро перенести кресло, позволяющий сохранить чистоту салона, во время рыбной ловли.

За счет выноса мотора, шум и вибрация от двигателя минимальны, а кокпит получается очень большим, а это значит, что больше припасов и провианта можно взять с собой.

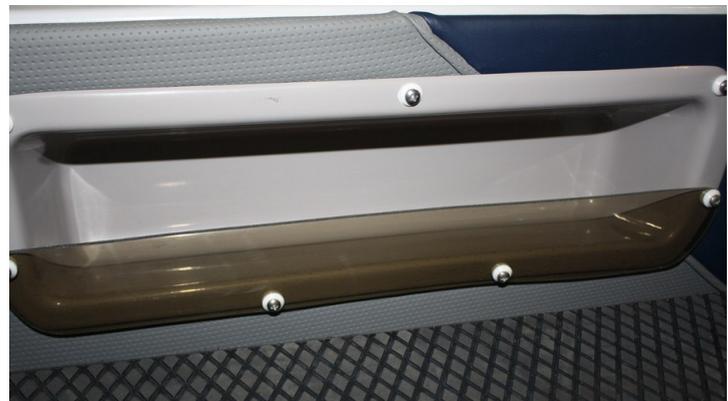
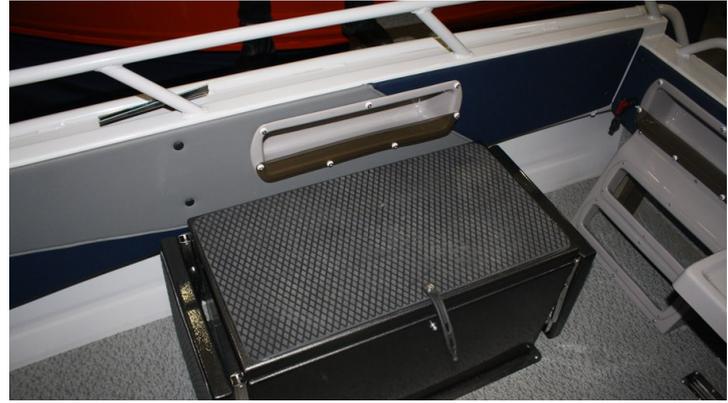
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина.....	5.65 м.
Ширина.....	2.07 м.
Количество двигателей.....	1
Тип двигателя.....	Подвесной
Мощность двигателей.....	115 л.с.
Верфь производитель.....	Berkut

ИНТЕРЬЕР











ЭКСТЕРЬЕР









КОМПЛЕКТАЦИЯ

Стандартное оборудование:

- Корпус (без якорного ящика): сварной, запененный
- Пайолы из фанеры: ламинированная фанера с покрытием Marideck
- Порошковая покраска корпуса: цвет покраски на выбор
- Остекление: закаленное стекло
- Электроподготовка: предохранители, проводка, ключ массы, клеммы АКБ, площадка крепления АКБ
- Носовые леера: низкие
- Площадка для крепления датчика эхолота
- Комплект рулевого управления: штурвал LUX, редуктор, штуртрост
- Стационарный вварной бак на 100л: алюминиевый 100 литров с датчиком уровня топлива
- Помпа осушительная: электрическая 1500 галлонов/час.
- Бардачок большой: два в кормовой части
- Бардачок малый: у пассажира слева
- Доп.транец: есть. Рекомендуемый мотор до 5 л.с.; Мах вес 28 кг; дейдвуд S
- Площадка под роульс
- Леерное ограждение кокпита
- Ручка в консоли пассажира
- Розетка 12v: выносная
- Заливная горловина бака
- Петли крепления крышек и дверей
- Блок кнопок 4 клавиши с подсветкой
- Подстаканники 2 пластиковых
- Кресло капитана с боковой поддержкой, поворотное, на салазках и съёмной стойке

- Кресло пассажира с боковой поддержкой, поворотное, на съёмной стойке
- Ходовые огни: отдельные ходовые (светодиодные). Топовый, кормовой
- Оснащение кормовой части кокпита: кормовая банка
- Дренажные решетки: алюминиевые
- Вещевой ящик в консоли пассажира: с пластиковой крышкой
- Палубное покрытие MariDeck
- Мягкие накладки на короба бортов
- Столик откидной
- Звуковой сигнал
- Ящик для спиннингов между консолями: алюминиевый сварной с двумя пневмоамортизаторами
- Кормовая заглушка трюмной помпы пластик
- Кормовые площадки на транце
- Закладная под стойку буксировки лыжника
- Держатель для наживки: вварной на дверце между консолями
- Кнехт пластиковый 4 шт