

Berkut L-HT Pro

1 050 000 ₽



ОПИСАНИЕ

Катер **Berkut L-HT Pro** — выполнен из алюминиевого сплава. Жесткость корпуса обеспечивается продольно-поперечным набором. Толщина обшивки бортов составляет 3 мм, днища — 4 мм. Максимально допустимая мощность мотора 115 л. с., но и 50-сильного двигателя достаточно для того, чтобы выводить катер на глиссирование. Межнаборное пространство заполняется полиуретановыми блоками плавучести общим объемом около 600 литров. Это обеспечивает положительную плавучесть, шумоизоляцию и прочность. Бортовая линия усилена привальным брусом. Также было решено обеспечить катеру большую грузоподъемность. Для этого выделили площадь и объём для кокпита, создали днище с высокой жёсткостью пайол.

Беркут L-HT Pro — это совмещенный функционал, который подойдет для длительной прогулки по морю или реке, наслаждаясь великолепной природой и диковинными местами, при этом на нем можно порыбачить и поохотиться. Добавим

подводную охоту и дайвинг. Алюминиевая полурубка формирует обитаемое пространство, защищенное от ветра и осадков. Совместно с тентом, этот катер позволяет обходиться без палатки при многодневных походах.

Каюта имеет хорошее обширное остекление. Капитанское кресло в кокпите предусматривает обзор над рубкой. На крыше рубки установлено небольшое ветровое стекло. За счет выноса мотора (корма с транцем вынесены назад), шум и вибрация от двигателя минимальны, а кокпит получается очень большим, а это значит, что больше припасов и провианта можно взять с собой.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина.....	5.65 м.
Ширина.....	2.07 м.
Количество двигателей.....	1
Тип двигателя.....	Подвесной
Мощность двигателей.....	115 л.с.
Верфь производитель.....	Berkut

ИНТЕРЬЕР



ЭКСТЕРЬЕР







КОМПЛЕКТАЦИЯ

Стандартное оборудование:

- Корпус: сварной, запененный
- Дверь в носовой части
- Доводчики и фурнитура крепления двери
- Остекление рубки: закаленное стекло
- Пайолы из фанеры в кокпите: ламинированная фанера с покрытием Marideck
- Порошковая покраска корпуса: цвет покраски на выбор
- Электроподготовка: предохранители, проводка, ключ массы, клеммы АКБ, площадка крепления АКБ
- Носовые леера: низкие
- Площадка для крепления датчика эхолота
- Комплект рулевого управления: штурвал LUX, редуктор, штуртрос
- Бак вварной: алюминиевый 100 литров с датчиком уровня топлива
- Помпа осушительная: электрическая 1500 галлонов/час.
- Бардачок большой: два в кормовой части
- Бардачок малый: 2 в рубке
- Крышка инспекционного люка в консоли капитана
- Бардачок в консоли пассажира
- Перчаточный ящик в консоли пассажира без крышки
- Доп.транец: есть. Рекомендуемый мотор до 5 л.с.; Мах вес 28 кг; дейдвуд S
- Площадка под роульс
- Кормовые леера
- Светильник в рубке
- Рундук в рубке 5 рундуков
- Внутренняя отделка рубки: Syntec
- Отделка пайолов в рубке MariDeck

- Заливная горловина бака с сапуном в рецессе
- Блок кнопок 4 клавиши с подсветкой
- Ниша для мелочей с подстаканником у капитана
- Кресло капитана с боковой поддержкой, поворотное, на салазках
- Кресло пассажира с боковой поддержкой, на фирменной регулируемой по высоте стойке
- Ходовые огни: отдельные ходовые (светодиодные). Топовый, кормовой
- Крепёжные петли
- Розетка 12v: выносная
- Дренажная решетка в рубке
- Дренажные решетки в кокпите
- Оснащение кормовой части кокпита: кормовая банка
- Палубное покрытие MariDeck
- Мягкие накладки на короба бортов в кокпите
- Мягкие накладки на короба бортов в рубке
- Столик откидной кормовой
- Звуковой сигнал
- Комплект мягких накладок в рубку
- Кормовая заглушка трюмной помпы пластик
- Закладная под стойку буксировки лыжника
- Кнехт пластиковый 4 шт