

NorthSilver Husky 650 SF

3 133 000 ₽



ОПИСАНИЕ

NorthSilver Husky 650 SF — эталон среди рыболовных катеров в России. NorthSilver Husky 650 SF (Ski&Fish) — усовершенствованная версия модели 630 SF. Как и младший представитель линейки, катер имеет комбинированный дизайн: корпус из алюминия, палуба — из стеклопластика. Помимо увеличения длины с 6,3 до 6,5 м и максимальной мощности подвесного мотора с 200 до 250 л.с., модель претерпела и важные конструктивные изменения на борту:

- широкая кормовая ниша для ходового тента;
- один большой аэрируемый садок с механизмом подъема на газовых амортизаторах, удобной шторкой для ревизии трофеев, двумя контурами

аэрации, системой слива и удобным боковым органайзером-столиком для снастей с подстаканниками;

- новейшая компоновка приборной панели с двумя площадками под 12 дюймовые эхолоты-карплоттеры и выносной панелью кнопок переключения;
- один большой центральный рундук с держателями для 10 спиннингов;
- ровный носовой подиум для ловли рыбы с двумя объемными сухими рундуками, мини консолью для рыбопоискового эхолота и удобными подстаканниками с держателями для щипцов, ножей;
- увеличенный топливный бак на 280 л.

Также стоит отдельно остановиться на качестве сборки, которая поражает и полностью меняет представление о привычном дизайне топорного рыболовного катера. Отделка кокпита ковролином Syntec®, скрытая система петель, новейшая система отвода влаги в рундуках, закаленное стекло американского производителя Taylor Made®, светодиодные огни Osculati®, скрытые швартовые утки Attwood® из нержавеющей стали. Все эти детали ставят катер NorthSilver Husky 650 SF в один ряд с премиальными моделями таких европейских верфей как Buster, Finnmaster, Faster, выделяя Норд Сильвер среди других российских производителей.

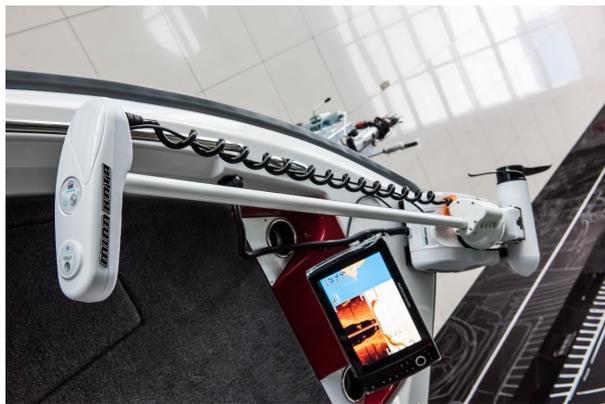
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина.....	6.45 м.
Ширина.....	2.54 м.
Количество двигателей.....	1
Тип двигателя.....	Подвесной
Мощность двигателей.....	300 л.с.
Верфь производитель.....	NorthSilver

ИНТЕРЬЕР







ЭКСТЕРЬЕР





КОМПЛЕКТАЦИЯ

Стандартное оборудование:

- окраска катера высококачественной полиуретановой краской с наклейками;
- отделка кокпита ковровым Syntec® ;
- самоотливной кокпит; релинги из нержавеющей стали;
- вращающиеся мягкие съемные сидения с регулировкой Attwood® Centric II с обшивкой SPRADLING® ;
- распределительная панель с предохранителями;
- разнообразные отсеки для хранения вещей;
- указатель уровня топлива; топливный фильтр;
- топливный бак ёмкостью 280 л.;
- выключатель массы;
- напряжение бортовой сети 12 В;
- консоли с закаленным стеклом Taylor Made® ;
- дверца между консолями;
- аэрируемый садок с термоизоляцией 120 л.;
- душ в кокпите с помпой;
- рундук для хранения ходового тента (возможна переделка под дополнительный садок);
- рундук для хранения 10 спиннингов (2,8 м.);
- гидравлическое рулевое управление;
- 2 электрические помпы для откачки воды(одна автомат);
- светодиодные ходовые огни Osculati;
- светодиодный стояночный огонь Osculati;
- скрытые швартовые утки Attwood® из нержавеющей стали 6 шт.;
- сухой рундук для аккумуляторов;
- дополнительное основание под съемное кресло в носовом кокпите;
- два дополнительных основания под съемное кресло в кормовом подиуме;
- откидные сидения с мягкими накладками и рундуками;
- палубные замки;
- скрытые рояльные петли из нержавеющей стали;
- блоки плавучести выполненные по технологии заполнения полостей двухкомпонентным пенополиуретаном с закрытой ячейкой и дополнительной обработкой защитными составами;