

Targa 37

43 379 500 ₽



ОПИСАНИЕ

Цена Targa 37 указана с двигателем Volvo Penta 2 x D4-320 DPI 2 x 320 л.с. Цена указана на верфи Targa без учета стоимости таможни и доставки в РФ.

Катер Targa 37 доставит вас к месту назначения с непревзойденным комфортом и безопасностью. Она с легкостью перевозит несколько пассажиров и элегантно обставлена отдельными каютами для обеспечения уединения и комфорта на борту. Классический дизайн, прочная конструкция и превосходные ходовые качества делают Targa 37 идеальным выбором для длительных и сложных путешествий.

Targa 37 легко настраивается по своему вкусу: на выбор предлагается множество вариантов, включая обычный или Hi-fly флайбридж, прямой или отрицательный транец, а также различные варианты компоновки носовой каюты.

Флайбридж Hi-fly придает Targa 37 новый стильный облик и обеспечивает

комфортное размещение пяти человек. Вместо стандартной компоновки с двумя односпальными местами в носовой каюте заказчик может оборудовать яхту вторым двухместным спальным местом и вторым туалетом в ванной комнате.

Сегодня Targa 37 является предпочтительным выбором для сложных перевозок и осмотра достопримечательностей на лодке в Гренландии, где мощность и мореходность являются абсолютной необходимостью.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина.....	12.36 м.
Ширина.....	3.5 м.
Количество двигателей.....	2
Тип двигателя.....	Стационарный
Мощность двигателей.....	960 л.с.
Верфь производитель.....	Targa

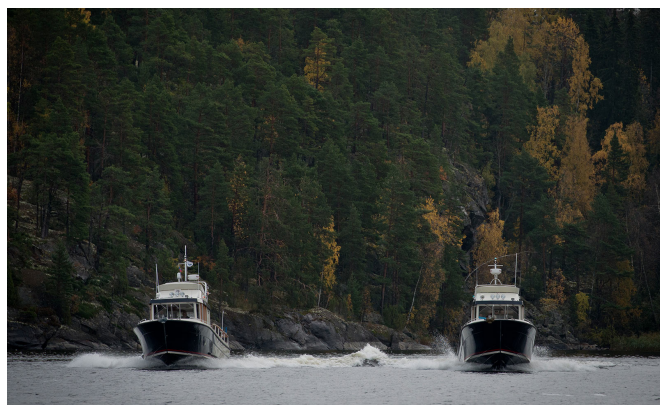
ИНТЕРЬЕР





ЭКСТЕРЬЕР





КОМПЛЕКТАЦИЯ

Стандартное оборудование:

Экстерьер: корпус, палуба и рубка

- Корпус: белый с серым оттенком
- Палуба: белая с серым оттенком, нескользящее покрытие
- Рубка: белая с серым оттенком с темно-синим козырьком
- Необрастающее покрытие (2 слоя грунтовки, 2 слоя необрастающего покрытия) черного цвета
- Плавательная платформа, вкл. привальный брус и тиковую решетку

- Лестница для купания, н/с складная + поручень н/с
- Усиление носовой части киля н/с на 30 см ниже ватерлинии
- Заполнение уретановой пеной стрингеров и пространства под кроватями
- Самоотливные палубы, носовая и кормовая
- Широкие боковые проходы с обеих сторон рубки
- Кнехты 8 шт., киповые планки 2 шт. н/с
- U-образные поручни в носу н/с 2 шт.
- Складной трап в носу
- Поручень из н/с по бокам носовой палубы
- Поручень из тика на кормовой палубе, стойки из н/с
- Открываемая (откидываемая) часть тикового поручня (кормовая палуба, правый и левый борт)
- Дверь на транце с откидным поручнем из тика
- Поручень из н/с по периметру носовой части рубки
- U-образное носовое сиденье с тремя рундуками
- Сиденье перед рубкой
- Рундук под палубой
- Якорный ящик
- Рундуки/сиденья по углам кокпита / 2 шт.
- Стол + крепление на носовой и кормовой палубе
- Сдвижные двери в рубку, правый и левый борт
- Сдвижное окно в рубке
- Защита из н/с на ступеньках в рубку
- Вентиляция на верхней части рубки, крышка вентилятора из н/с
- Радарная арка из н/с с ходовыми огнями
- Складная мачта
- Флагшток

Интерьер: рубка и кормовая каюта

- Обивка стен в каюте Pelon Marina
- Тиковый подволоок и задняя стенка в рубке
- Тиковый пол в рубке
- Бежевый ковер в носовой каюте и каюте владельца
- Коврики, темно синие с логотипом Targa, 2 шт
- Столик с регулировкой по высоте
- U-образный диван
- Сиденья капитана и штурмана на основаниях из тика
- Подставка для ног на сиденьях капитана и штурмана

- Карнизы для занавесок
- Рундук для карт рядом с сиденьем капитана или на переборке
- Иллюминаторы открывающиеся: 7 шт.
- Иллюминаторы не открывающиеся 2 шт.
- Солнцезащитные экраны на передние окна / 5 шт.
- Солнцезащитные экраны на двери/ 2 шт.
- Тканевые шторы на боковые и кормовые окна
- Кровати в кормовой и носовой каютах
- Шкаф в кормовой каюте
- Подсветка в каютах, светодиодная подсветка пола в рубке
- Галогеновые лампы с регулировкой в рубке и кормовом гальюне
- Лампа для чтения в рубке
- Лампы для чтения в кормовой каюте 3 шт., носовой каюте 2 шт.
- Лампа для чтения карт
- Мусорное ведро двойное
- Крючки-вешалки для одежды

Интерьер: обивка, стандартная ткань

- TEXAS: темно-синий / светло-синий
- MEXICO: темно-синий / светло-синий / бежевый

Интерьер: пост управления

- Приборная панель над ветровым окном
- Тиковый ящик для переключателей в рулевой консоли
- Стол для навигации с ящиками и подстаканниками
- Ящик под постом управления
- Регулируемый пост управления
- Приборная панель
- Контроль двигателей
- Гидроусилитель руля, штурвал из тика
- Электрическая панель с дополнительной розеткой
- Индикатор топливного бака
- Регулятор положения транцевых плит
- Панель регулировки положения колонок с дисплеем
- Индикатор заряда стартового и сервисного аккумуляторов
- Светодиодное освещение

Камбуз, отопление

- Камбуз с газовой плитой, 2 конфорки

- Раковина с пресной водой
- Бак пресной воды (230 л) с индикатором
- Бойлер на 20 л
- Холодильник 65 л
- Микроволновая печь 230 В
- Гальюн: смыв забортной водой, раковина, столешницы Corian (Glacier белый), душ, откачана помпа в кормовой каюте
- Септический бак (120 л) с мембранной помпой
- Дефростер - обогрев от теплообменника двигателя

Техническое оборудование

- Ручная откачная помпа в моторном отсеке
- Электрическая автоматическая откачная помпа 4 шт.
- Стеклоочиститель двухинтервальные с омывателем
- Магнитный компас (рубка)
- Звуковой сигнал
- Фара-искатель 100 Вт, с регулировкой из рубки
- Рабочие огни 55 Вт 2 шт.
- Светодиодный кабель с регулировкой яркости под солнцезащитным козырьком
- Носовое подруливающее устройство 80 кг + вспомогательный аккумулятор
- Береговое питание, включая 5 розеток, 25 м кабеля
- Зарядное устройство 12А +50А и инвертор
- 3 дополнительных розетки 230 В
- 5 дополнительных USB розеток
- Транцевые плиты, эл/гидравлические
- Швартовые концы 10 м 6 шт., фалы для флагов 3 шт.
- Кранцы + чехлы для кранцев 6 шт.
- Отпорный крюк
- Огнетушитель 2 кг, 2 шт.

Техническое оборудование: моторный отсек

- Изоляция моторного отсека, газовые доводчики люков
- Воздухозаборник на корме
- Топливный бак из алюминия (2 х 650 л)
- Топливный фильтр с водяным отделителем
- Огнетушитель в моторном отсеке
- Светодиодное освещение
- Аккумуляторы: 145 А/ч AGM (1 стартовый + 3 сервисных + 1 резервный)
- Электроусилитель дифференциала колонок

- Электроусилитель рулевого управления
- Топливо залитое на верфи 200 л
- Сервисный набор с маслами и жидкостями

Флайбридж

- Панель управления + штурвал из резины
Тахометр
- Регулятор положения колонок с индикатором
- Регулятор положения транцевых плит
- Панель управления носовым подруливающим устройством
- Сиденье капитана с регулировкой + съемная подушка
- Сиденья пассажиров с регулировкой 2 шт. + съемная подушка
- Тиковая подставка под стаканы
- Ветровое стекло из акрила
- Электрическая розетка 12 В

Дополнительные опции:

- Джойстик для управления Volvo Penta для двух двигателей установка DPI (рулевая рубка и флайбридж)
- Третий пост управления в кокпите (для IPS и DPI)
- Динамическая система позиционирования (DPS) с 7" экраном и джойстиком для DPI
- Динамическая система позиционирования (DPS) с 7" экраном для IPS

Варианты планировки

- Негативный угол на транце 2х VP D4/DPI (входит в стоимость для 2хVP D6/DPI & VP IPS)
- Двухспальная кровать в увеличенной носовой каюте (с люком) без туалета
- "Комфортная носовая каюта" (CFC) без туалета, V-образная двухспальная кровать
- Туалет в носовой каюте, электрический (в дополнение к стандартному туалету в кормовой каюте)
- Камбуз за креслом капитана (столешница тик)
- Камбуз за креслом капитана (столешница кориан)
- Версия с кормой дверью, включая стеклянную дверь из рубки на кормовую палубу
- Удлиненная крыша для версии с кормовой дверью, удлиненная крыша, выход на флайбридж через люк
- Купе (без флайбриджа, удлиненная крыша)

- Купе с кормовой дверью (без флайбриджа, удлиненная крыша, кормовая дверь)

Конструкция: корпус, палуба, рубка

- Цветной корпус (темно-синий или серый), одинарная/двойная ватерлиния
- Антискользящее покрытие палубы серого цвета + окраска верха сидений
- Расширенный поручень из тика по периметру кормовой палубы
- Увеличенный рундук за рубкой в комбинации с кормовой дверью
- Полное тиковое покрытие палубы
- Тиковое покрытие кормового кокпита и боковых проходов
- Тиковое покрытие носовой палубы
- Тиковое покрытие флайбриджа
- Тиковое покрытие на передних сиденьях (недоступно при комфортной носовой каюте)
- Тиковое покрытие на рундуках/сиденьях в кокпите / 2 шт.
- Тиковое покрытие на рундуке за рубкой
- Тиковое покрытие на верхней новой палубе, между поручнями
- Полное тиковое покрытие на верхней части носовой палубы
- Тиковое покрытие на купальной платформе (инспекционный люк для поворотно-откидных колонок, без люка с IPS)
- Складной кронштейн на купальной платформе для подвесного двигателя, 10 л.с.
- Табличка с названием катера
- Навес над кормовым кокпитом, навес и 2 стойки из н/с
- Навес над носовой палубой, навес и 2 стойки из н/с €
- Выдвижной тент из н/с
- Полный тент в кокпит
- Black line mask - черные рамы окон с черной пленкой между окнами
- Black line - Черные рамы окон и пространство между ними, элементы экстерьера из н/с окрашены в черный цвет

Интерьер: рубка, кормовая и носовая каюты

- Угловой ящик из тика для многофункционального дисплея перед штурвалом (цена увеличивается при установке двух дисплеев)
- Бежевый ковер в рубку (носовая каюта и каюта владельца (кормовая) - стандартно)
- Сиденье с амортизатором KAB 21/T1 (амортизация 50 мм)
- Сиденье с амортизатором KAB 524 механ. (амортизация 100 мм)
- Сиденье с амортизатором KAB 856 (амортизация 100+60 мм)
- Сиденье с амортизатором Grammer Avento Premium

- Подлокотники 2 шт. и подголовник для сидения KAB
- Подлокотники 2 шт. и подголовник для сидения Grammer
- Тиковая рейка по бокам кровати в кормовой каюте
- Тиковая рейка по бокам кровати в носовой каюте
- Тиковая рейка по бокам двуспальной кровати в увеличенной носовой каюте
- Иллюминаторы в корпусе, открывающиеся / 2 шт. (вместо стандартных не открывающихся)
- Иллюминаторы в корпусе не открывающиеся/ 2 шт дополнительно
- Иллюминаторы в корпусе, открывающиеся / 2 шт. дополнительно
- Люки Lewmar Pilot 60 в рубке вкл. солнцезащитные экраны и москитные сетки / 2 шт.
- Сдвижной люк Lewmar Pilot 78 в рубке вкл. солнцезащитный экран и москитную сетку (только без флайбридж)
- Интерьер в современном стиле

Камбуз, вода, отопление, т.д.

- Помпа для забортной воды для камбуза, производительностью 7л / мин / 1,4 bar
- Электрическая индукционная плита, 2 конфорки, 230 В
- Дизельная/ керамическая плита Wallas 88 DU
- Электрическая духовка с грилем и функцией микроволн, 230 В
- Газовая духовка (вместо std. микроволновой печи 230 В)
- Холодильник с термостатом в рундуке
- Холодильник/морозильник с двойным термостатом в рундуке
- Стекланные дверки душевой кабинки
- Дизельный отопитель Eberspächer D 4
- Радиатор 250 Вт / 230 В масляный (для моторного отсека или кормовой каюты) / шт
- Душ на корме/ плавательной платформе от камбузной помпы питьевой воды, горячая/ холодная
- Смыв палубы забортной водой со шлангом 12,5 л/ мин/3,5 bar
- Климат контроль, Webasto BlueCool S-13 (13 000 BTU), разводка на все каюты
- Климат контроль, Webasto BlueCool S-20 (20 000 BTU), разводка на все каюты

Техническое оборудование и другое

- Дополнительный сервисный аккумулятор GEL 120 А (3 шт. стандарт.)
- Mastervolt Mass Combi Ultra 12/3000 Вт -150 А инвертор и зарядное устройство
- Генератор 4 кВт, Fischer Panda 5000i.Neo PMS, 2500-3250 об/мин
- Генератор 6 кВт, Fischer Panda 8000i PMS, 2200-2800 об/мин
- Изолирующий трансформатор Mastervolt Mass GI 3,5 (против коррозии)

- Фары на носу LED 12V 4W HD с креплением из нержавеющей стали (эквивалентна 2 галогеновым лампам по 48 ватт)
- Фонарик Mag-Lite + зарядное устройство
- Светодиодные лампы 20 шт (дополнительно к светодиодному кабелю)
- Подводная подсветка на транце Lumishore SMX 102, белого цвета/ 2 шт.
- Светодиодные фары дальнего света 3 по 70 Вт, диаметр 180 мм, на крыше рубки
- Светодиодные фары дальнего света, на крыше рубки
- Электрическая фара-искатель Jabsco 255 SL
- Индикатор воды на топливном фильтре / 2 шт
- Топливный фильтр тонкой очистки / 2 шт
- Антикоррозийная система для колонок DPI
- Антикоррозийная система для движителей IPS (ПРИМЕЧАНИЕ! Рекомендуется Volvo Penta)
- Омыватель лобового стекла
- Кормовая якорная лебедка, электр. Engbo Maxi 44 (1000 Вт) - 50 м веревка + ролик + 15 кг "Bruce" н/сталь якорь + управление в рубке и в кокпите
- Пульт дистанционного управления кормовой якорной лебедкой и носовым подруливающим устройством
- Якорная лебедка в носу, с правого борта, электр., Lewmar V3 Gypsy/drum (1000 Вт) - 8 м н/с цепь/ 40 м веревки + ролик + 20 кг "Delta" гальванизированный якорь + управление в рубке и на носовой палубе
- Улучшение до 20 кг Lewmar DTX н/с якоря (для опции 57, вместо Delta 20 kg)
- Электрическая швартовая лебедка Lewmar C3 Capstans, на кормовой/носовой палубе (1000 Вт)
- Якорный ремень "Ankarolina" (2,5 т) 24 м встроенный в рундуке/сидении в кокпите / шт.
- Спасательный буй Lifesaver / 1 шт
- Спасательный плот на 6 чел, ISO 9650 Тип 2
- Спасательный плот на 8 чел, ISO 9650 Тип 2
- Крепление для запасных гребных винтов в моторном отсеке
- Набор гребных винтов "H" для DPI
- Набор гребных винтов "T" для IPS

Флайбридж

- Панель управления кормовой электрической лебедкой
- Панель управления носовой электрической лебедкой
- Ветровое стекло на флайбридже, складное, с рамой
- Боковые ветровые стекла на раму ветрового стекла

- Тент Bimini серовато-белый
- Тарпаулиновый тент белого цвета
- Чехол на приборную панель
- Чехлы на сиденья (2 шт.), серовато- белые
- Пассажирские сидения и сидения капитана "Nauti"
- L-образный диван и "Nauti"-сидение капитана (вкл . чехлы на сидения) только для версии с расширенным ФБ
- Тиковая рейка за сидениями и диваном, только в комбинации со стандартными сидениями