

Targa 46

68 781 001 ₽



## ОПИСАНИЕ

Цена Targa 46 указана с двигателем Volvo Penta 2 x D6-440 DPI 2 x 440 л.с. Цена указана на верфи Targa без учета стоимости таможни и доставки в РФ.

Самая большая и самая мощная Targa на сегодняшний день — T46 является вершиной оффшорного судостроения и неизменной данью совершенству судостроения, каждая деталь которой обращена к сердцу настоящих мореплавателей, молодых и старых. Новая модель Targa 46 может быть описана как удлиненная версия популярной модели Targa 44. Корпус Targa 46 длиннее на 75 см по сравнению с Targa 44, общая длина составляет 15,11 м, а длина корпуса — 13,93 м. Targa 46 представлена с тремя различными вариантами рубки: «рубка как у T44», «T44 + 40 см» и «T44 + 75 см». Это дает клиенту возможность выбрать между действительно большим кокпитом, вместительной рубкой или использовать пространство равномерно между кокпитом и рубкой.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина.....	15.11 м.
Ширина.....	3.95 м.
Количество двигателей.....	2
Тип двигателя.....	Стационарный
Мощность двигателей.....	1200 л.с.
Верфь производитель.....	Targa

## ИНТЕРЬЕР





## ЭКСТЕРЬЕР



## КОМПЛЕКТАЦИЯ

### Стандартное оборудование:

Экстерьер: корпус, палуба и рубка

- Корпус: белый с серым оттенком
- Палуба: белая с серым оттенком, нескользящее покрытие
- Рубка: белая с серым оттенком с темно-синим козырьком
- Необрастающее покрытие (2 слоя грунтовки, 2 слоя необрастающего покрытия) черного цвета
- Плавательная платформа, вкл. привальный брус и тиковую решетку
- Лестница для купания, н/с складная + поручень н/с
- Усиление носовой части киля н/с на 30 см ниже ватерлинии
- Заполнение уретановой пеной стрингеров и пространства под кроватями
- Самоотливные палубы, носовая и кормовая
- Широкие боковые проходы с обеих сторон рубки
- Утки 8 шт., киповые планки 2 шт. н/с
- U-образные поручни в носу н/с 2 шт.
- Складной трап в носу
- Поручень из н/с по бокам носовой палубы
- Поручень из тика на кормовой палубе, стойки из н/с
- Открываемая (откидываемая) часть тикового поручня (кормовая палуба, правый и левый борт)
- Двойная дверь на транце с горизонтальной решеткой из н/с
- Поручень из н/с по периметру носовой части рубки
- U-образное носовое сиденье с тремя рундуками
- Сиденье перед рубкой
- Рундук под палубой
- Якорный ящик
- Рундуки/сиденья по углам кокпита / 2 шт.
- Стол + крепление на носовой и кормовой палубе
- Сдвижные двери в рубку, правый и левый борт
- Увеличенное заднее окно сдвижное окно в рубке
- Защита из н/с на ступеньках в рубку
- Вентиляция на верхней части рубки, крышка вентилятора из н/с
- Радарная арка из н/с с ходовыми огнями
- Складная мачта

- Флагшток
- Стеклопанель кормовая дверь

#### Интерьер: рубка и кормовая каюта

- Обивка стен в каюте Pelon Marina
- Тиковый подволоок и задняя стенка в рубке
- Тиковый пол в рубке
- Бежевый ковер в носовой каюте и каюте владельца
- Коврики, темно синие с логотипом Targa, 2 шт
- Столик с регулировкой по высоте
- U-образный диван
- Сиденья капитана и штурмана на основаниях из тика
- Подставка для ног на сиденьях капитана и штурмана
- Книжная полка
- Карнизы и занавески "BIT" на боковые и кормовые окна
- Солнцезащитные экраны на окна и двери в рубке, 7 шт.
- Часы "Wempe", барометр и термометр в рубке
- Рундук для карт рядом с сиденьем капитана или на переборке
- Иллюминаторы открывающиеся: 6 шт. задняя стенка кормовой каюты, кормовой галюнь 2 шт., носовая каюта 2шт., носовой галюнь.
- Иллюминаторы открывающиеся в корпусе 2 шт, не открывающиеся 2 шт.
- Кровати в кормовой и носовой каютах
- Матрасы на кровати
- Шкаф в кормовой каюте с подсветкой
- Подсветка в каютах включая светильники с регулятором яркости
- Галогеновые лампы с регулировкой в галюнях
- Лампа для чтения в рубке
- Лампы для чтения в кормовой каюте 4 шт., носовой каюте 3 шт.
- Лампа для чтения карт, 2 шт.
- Мусорное ведро двойное
- Крючки-вешалки для одежды
- Интерьер: обивка, стандартная ткань
- TEXAS: темно-синий / светло-синий / серый
- MEXICO: темно-синий / светло-синий / бежевый

#### Медиа

- Радио/CD/DVD включая 4 громкоговорителя в рубке
- Интерьер: пост управления
- Приборная панель над ветровым окном

- Стол для навигации с ящиками и подстаканниками
- Ящик под постом управления
- Регулируемый пост управления
- Приборная панель
- Контроль двигателей
- Гидроусилитель руля, штурвал из тика
- Розетки 12В 2 шт. (всего 7 шт.)
- Индикатор топливного бака 2 шт.
- Регулятор положения транцевых плит
- Индикатор заряда стартового и сервисного аккумуляторов

#### Камбуз, отопление

- Камбуз с газовой плитой, 2 конфорки, Corian (Fossil)
- Раковина на два отделения с пресной водой, сервис на 6 человек
- Бак пресной воды (350 л) с индикатором
- Бойлер на 40 л
- Холодильник 130 л (вкл. морозильную камеру)
- Микроволновая печь 230 В с дверцей из н/с
- Гальюны в каютах: электрический смыв забортной водой, раковина, столешницы Corian (Glacier белый), душ в
- кормовой каюте
- Септический бак (120 л) с мембранной помпой
- Душ на кормовой палубе (пресная вода) и смыв палубы забортной водой
- Дизельный отопитель Eberspacher D5
- Дефростер - обогрев от теплообменника двигателя

#### Техническое оборудование

- Ручная откачная помпа в моторном отсеке
- Электрическая автоматическая откачная помпа 4 шт.
- Стеклоочиститель двухинтервальные с омывателем
- Магнитный компас (рубка)
- Звуковой сигнал
- Фара-искатель 100 Вт, с регулировкой из рубки
- Рабочие огни 55 Вт 2 шт., светодиодная подсветка на палубе, всего 8 шт
- Светодиодный кабель с регулировкой яркости под солнцезащитным козырьком
- Носовое подруливающее устройство 100 кг + вспомогательный аккумулятор
- Береговое питание, 2-х и 9-и штыревые вилки, 25 м кабеля
- Зарядное устройство 100 А +25А и монитор MasterView Easy
- Mastervolt 2 кВт инвертор и изолирующий трансформатор GI 3,5

- Инвертер 3 кВт и зарядное устройство 150 А
- Розетки: 9 x 230 В, 6 x двойных USB, 1 x 12 В
- Транцевые плиты, эл/гидравлические
- Швартовые концы 10 м 6 шт., фалы для флагов 3 шт.
- Кранцы + чехлы для кранцев 6 шт.
- Огнетушитель 2 кг, 2 шт.
- Техническое оборудование: моторный отсек
- Изоляция моторного отсека
- Воздухозаборник на корме
- Топливный бак из алюминия (2 x 750 л)
- Топливный фильтр с водяным отделителем
- Огнетушитель в моторном отсеке
- Аккумуляторы: 145 А/ч AGM (2 стартовых + 4 сервисных)
- Светодиодная подсветка в моторном отсеке
- Гидравлические откидные колонки (усилители деферента)
- Топливо залитое на верфи 400 л
- Сервисный набор с маслами и жидкостями

#### Флайбридж

- Расширенный флайбридж Hi-Fly
- Панель управления + штурвал из резины
- Панель управления носовым подруливающим устройством и транцевыми плитами
- Тахометр
- Регулятор и индикатор положения колонок
- Сиденье капитана с регулировкой + съемная подушка
- Диван для 2 + 3 пассажиров + съемная подушка
- Съемный столик + тиковая подставка под стаканы
- Ветровое стекло из акрила
- Электрическая розетка 12 В
- Tagraulin, полный тент вкл. на сидения и приборную панель (серовато-белый)

#### Дополнительные опции:

##### Маневрирование

- Джойстик для управления Volvo Penta для двух двигателей установка DPI (рулевая рубка и флайбридж)
- Джойстик для швартовки в корме (для IPS и DPI с джойстиком маневрирования)
- Динамическая система позиционирования (для DPI) вкл дисплей 7" и джойстик
- Динамическая система позиционирования (для IPS) вкл дисплей 7"

## Варианты планировки

- «Комфортная носовая каюта» (CFC) с двуспальной кроватью
- Комфортный санузел в CFC, включая душ и стеклянные дверки для душа
- Планировка с 3 каютами
- Удлиненная крыша для версии с кормовой дверью, выход на ФБ через люк
- «Жесткая крыша» над кокпитом, короткая версия
- «Жесткая крыша» над кокпитом, длинная версия
- Без флайбриджа (снижение стоимости)

## Конструкция: корпус, палуба, рубка

- Цветной корпус (темно-синий или серый), одинарная/двойная ватерлиния (в базе белый)
- Антискользящее покрытие палубы серого цвета + окраска верха сидений
- Полное тиковое покрытие палубы, включая: кормовой кокпит и боковые проходы; носовую палубу; флайбридж и ступени трапа на флайбридж
- Тиковое покрытие кормового кокпита и боковых проходов
- Тиковое покрытие носовой палубы
- Тиковое покрытие флайбриджа и ступеней трапа на флайбридж
- Тиковое покрытие на передних сиденьях (недоступно при комфортной носовой каюте)
- Тиковое покрытие на рундуках/сиденьях в кокпите / 2 шт.
- Тиковое покрытие на рундуке за рубкой (в комбинации с 3-й дверью)
- Тиковое покрытие на бушприте
- Полное тиковое покрытие на верхней части носовой палубы
- Тиковое покрытие на купальной платформе (инспекционный люк для поворотных откидных колонок, без люка с IPS)
- Тиковое покрытие на «жесткой крыше», короткая версия
- Тиковое покрытие на «жесткой крыше», длинная версия
- Складной кронштейн на купальной платформе для подвесного двигателя, 10 л.с.
- Табличка с названием катера
- Навес над кормовым кокпитом, навес и 2 стойки из н/с (недоступно с длинной жесткой крышей)
- Мягкий тент Viminì на носовую палубу (недоступно с Комфортной носовой каютой)
- Black line mask - черные рамы окон с черной пленкой между окнами
- Black line - Черные рамы окон и пространство между ними, стальные элементы экстерьера окрашены в черный цвет

## Интерьер: рубка, кормовая и носовая каюты

- Угловой ящик из тика для многофункционального дисплея перед штурвалом (цена увеличивается при установке двух дисплеев)
- Бежевый ковер в рубку (носовая каюта и каюта владельца (кормовая) - стандартно)
- Матрас и наматрасник на двухспальную кровать в кормовую каюту
- Матрас и наматрасник на двухспальную кровать в носовую каюту
- Гофрированные тканевые шторы на боковые и кормовые окна (вместо стандартных шторок)
- Жалюзи из тика на боковые и кормовые окна (вместо стандартных шторок)
- Сиденье с амортизатором KAV 21/T1 (амортизация 50 мм)
- Сиденье с амортизатором KAV 524 механ. (амортизация 100 мм)
- Сиденье с амортизатором KAV 856 (амортизация 100+60 мм)
- Сиденье с амортизатором Grammer Avento Premium
- Подлокотники 2 шт. и подголовник для сидения KAV
- Подлокотники 2 шт. и подголовник для сидения Grammer
- Тиковая рейка по бокам кроватей в каютах
- Тиковая рейка по правому борту кровати в носовой каюте (недоступно при выборе комфортной носовой каюты)
- Люки Lewmar Pilot 60 в рубке вкл. солнцезащитные экраны и москитные сетки / 2 шт.
- Интерьер в современном стиле

## Камбуз, вода, отопление и т.д.

- Помпа для забортной воды для камбуза, производительностью 7л / мин / 1,4 bar
- Посудомоечная машина
- Электрическая плита, 2 конфорки, 230 В (замена базовой газовой)
- Электрическая духовка с грилем и функцией микроволн, 230 В (вместо std. микроволновой печи 230 В)
- Газовая духовка (вместо std. микроволновой печи 230 В)
- Холодильник с термостатом в рундуке по левому борту
- Холодильник/морозильник с двойным термоаостатом в рундуке по левому борту
- Ледогенератор Isotherm
- Электрический полотенцесушитель
- Душ и занавеска для душа в гальюне носовой каюты (в дополнение к стандартному биде)
- Радиатор 250 Вт / 230 В масляный (для моторного отсека или кормовой каюты) / шт

- Кондиционер S, Webasto BlueCool S-13 (13 000 BTU)
- Кондиционер M, Webasto BlueCool S-20 (20 000 BTU)
- Кондиционер L, Webasto V50 42000 BTU (24000+9000+9000)

#### Техническое оборудование и другое

- Генератор 4 кВт, Fischer Panda 5000i Neo, PMS, 2200-2800 об/мин
- Генератор 6 кВт, Fischer Panda 8000i PMS, 2200-2800 об/мин
- Double shore power inlets 2 x 16 A incl Mass GI 7
- Фары «глаза акулы» LED 2 по 48Вт
- Фонарик Mag-Lite + зарядное устройство
- Светодиодные лампы 14 шт (дополнительно к стандартным 8 шт. и светодиодному кабелю)
- Подводная подсветка на транце Lumishore SMX 101, 2 шт
- Фары дальнего света 3 по 100 Вт, диаметр 220 мм, на крыше рубки
- Светодиодные фары дальнего света, на крыше рубки
- Электрическая фара-искатель Jabsco 255 SL
- Индикатор воды на топливном фильтре / 2 шт
- Топливный фильтр тонкой очистки / 2 шт
- Антикоррозийная система для колонок DPI / 2 шт
- Антикоррозийная система для движителей IPS (ПРИМЕЧАНИЕ! Рекомендуется Volvo Penta)
- Кормовая якорная лебедка, электр. Engbo Maxi 44 (1000 Вт) - 50 м веревка + ролик + 20 кг «Bruce» н/сталь якорь + управление в рубке и в кокпите
- Пульт дистанционного управления кормовой якорной лебедкой
- Якорная лебедка в носу, с правого борта, электр., Lewmar V3 Gypsy/drum (1000 Вт) - 8 м н/с цепь/40 м веревки + ролик + 20 кг «Delta» гальванизированный якорь + управление в рубке и на носовой палубе
- Улучшение до 20 кг Lewmar DTX н/с якоря (для якорной лебёдки в носу, вместо Delta 20 kg)
- Электрическая швартовая лебедка Lewmar C3 Capstans, на кормовой палубе (1000 Вт)
- Якорный ремень «Ankarolina» (2,5 т) 24 м встроенный в рундуке/сидении в кокпите / шт.
- Спасательный буй Lifesaver / 1 шт
- Спасательный плот на 6 чел, ISO 9650 Тип 2
- Спасательный плот на 8 чел, ISO 9650 Тип 2
- Крепление для запасных гребных винтов в моторном отсеке
- Набор гребных винтов “Н” для DPI

- Набор гребных винтов “Т” для IPS
- Электрический кран на жесткой крыше (при выборе удлиненной жесткой крыши) макс. грузоподъемностью 80 кг

#### Флайбридж

- Панель управления кормовой электрической лебедкой
- Панель управления носовой электрической лебедкой
- Ветровое стекло на флайбридже, складное, с рамой
- Боковые ветровые стекла на раму ветрового стекла
- Тент Bimini серовато-белый
- «Nauti» сидения для пассажиров и капитана (вкл. чехлы на сидения)
- «Nauti» сидения для пассажиров и капитана и L-образный диван (вкл. чехлы на сидения)

#### Дополнительное техническое оснащение

- Стальная защита килля по всей длине
- Увеличенный стол в кормовой кокпит (хранение под люком машинного отделения)
- Матрас на крышу удлиненной носовой каюты (с вырезом для люка), темно-синий
- Резиновые прокладки под крышками, люками и открывающимися частями
- Стулья на палубу, 3 шт
- Съёмный и «скручивающийся» тарпулиновый тент в кокпит с креплением на жесткой крыше
- Алькантара вместо виниловой обивки салона и кают: стены и подволок
- Дополнительная розетка 220 В в передней части камбуза
- Дополнительный бак пресной воды 200 л
- Улучшенная звукоизоляция моторного отсека
- Орасмаге 1041/26 выдвижной трап
- Помпа перекачки топлива между баками
- Увеличенный топливный бак, в общем 2 000 л
- Холодильник CR 36 Inox и минираковина искусственный камень Кориан (флайбридж)
- Стиральная машина в носовой каюте (загрузка из гальюна), 3 kg